



Behoort bij bestek nr. 1-054-13

Binnenlus Keizerswaard en Palmentuin  
Reconstructie

Rotterdam 14 november 2013,

## 2<sup>e</sup> NOTA VAN INLICHTINGEN

- met    2    Bijlagen (A en B) met toevoegingen en wijzigingen  
       1    Bijlage Bemalingsadvies  
       6    Tekeningen

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-054-13 en de 1e nota van inlichtingen, betreffende:

Het verrichten van werkzaamheden t.b.v. de reconstructie van de binnenlus  
Keizerswaard en de Palmentuin in deelgemeente IJsselmonde in de gemeente  
Rotterdam,

berichten wij u het volgende.

### A. Betreffende het bestek:

#### Deel 1 Algemeen

Wijzigingen conform bijlage A.

Bij een te late technisch ingebruikname van dit alles past men een korting toe volgens  
onderstaand schema:

1. Van 1 dag uitloop tot 1 week €8.000,-- per dag
2. Van 1 week uitloop tot 4 weken €60.000,-- per week
3. Vanaf 4 weken uitloop en meer €80.000,-- per week
4. Tot een maximum van €1.000.000,--

#### Deel 2.1 Algemene gegevens

Wijzigingen conform bijlage B.

Bemalingsadvies: Binnenlus Keizerswaard / Palmentuin dg. IJsselmonde (riolering) d.d. 14-  
11-2013

### Deel 3 Bepalingen

#### Vervallen:

De volgende bepalingen vervallen: 01.26, 01.26.01, 01.26.02 en 01.26.03

### B. Betreffende de bijlage "Vraag en Antwoord" (van de 1<sup>e</sup> nota):

Vraag:

#### Vraag 1.6

Zijn de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen direct voor  
opdrachtnemer beschikbaar. Of hebben bepaalde bouwstoffen nog langere levertijden waar  
wij rekening mee moeten houden?

**Antwoord:**

De opdrachtgever stelt de spooronderdelen (directieleverantie) vanaf week 8 van 2014 beschikbaar.

De aannemer kan, na gunning, in overleg met directievoerder de meest gunstige deelleverantie per fasering bepalen op basis van een gedetailleerde uitvoeringsplanning en in relatie tot de faseringstekeningen, bepalingen 01.13.06 lid 04 in deel 3 van het bestek en het verkeersplan.

De opdrachtnemer dient deze materialen 4 weken voorafgaand aan de werkelijke verwerkingsdatum af te roepen bij directie zodat hierop het transport kan worden afgestemd vanaf fabriek.

**Vraag:**

- Graag zien wij toch een antwoord op vraag 1.7 van Bijlage "Vraag en antwoord" bij nota van inlichtingen bestek 1-054-13 op blz 2. Dit heeft namelijk geen betrekking op social return.
- Het niet maximaliseren van de boetes is voor ons niet acceptabel en wij verzoeken u dan ook dringend om uitsluitel te geven hoe de gemeente Rotterdam hier in staat, zodat wij kunnen bepalen of wij wel of niet in gaan schrijven op dit project. Wij zien uw reactie graag per ommegaande tegemoet. Mochten wij dit antwoord niet vandaag van u ontvangen dan verzoeken wij u dringend om de aanbesteding uit te stellen en alsnog met een duidelijk antwoord te komen op deze vraag.

**Antwoord:**

Het antwoord op vraag 1.7 is gewijzigd

**Vraag 1.7**

Graag zien wij dat het boetebedrag gelimiteerd wordt omdat dit anders een te grote risico voor een bedrijf is.

Antwoord: Ja, tot een maximum van €1.000.000,-- , zie ook bijlage A bij deze nota.

### **C. Betreffende de tekeningen en de bijlagen:**

**Vraag:**

Helaas is na het uitpakken van de bestanden gebleken dat een aantal tekeningen (door de te lange pad naam) niet zijn te openen.

Dit geldt voor de volgende tekeningen:

- E141 Rev.A Kabelbuis HDPE 125 mm met aangevormde mof.p
- B30-00406 Rev. 0 Retourstroom-verbindingen Sp
- B50-01002 Rev. 0 Aanbrengen Sokkel t.b.v. Ce
- P.081.DET.008 Detailtekening ingieten spoor Ke (als voorbeeld in de bijlage)
- P.081.PLS.001 Plantekening Keizerswaard – nieu
- P.081.PLS.001 Plantekening Keizerswaard\_wijz H

Graag deze tekeningen (zonder directory mapjes) opnieuw beschikbaar stellen.

**Antwoord:**

De betreffende tekeningen worden opnieuw geüpload

**De volgende bijlage is gewijzigd:**

- Bemalingsadvies Palmentuin en Binnenlus d.d. 14-11-2013

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN STADSONTWIKKELLING  
(voor deze)

Ing. B. Oosterom  
hoofd Afdeling Aanbestedingszaken